INF.SISTRA.REGISTRO DECRETI.R.0000246.08-06-2022

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

DIVISIONE 2

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 "*Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127*";

VISTO l'articolo 1 del richiamato D.P.R. n. 250/1999 che prevede che i comuni, ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, indicando nella domanda gli estremi di omologazione dell'impianto nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso ai sensi dell'articolo 3 "*Rilevazione ed utilizzazione dei dati*", dell'articolo 5 "*Modalità di esercizio dell'impianto*" e dell'articolo 6 "*Utilizzazione dei dati per altre finalità*";

VISTA la nota prot. n. 10521 del 18 marzo 2022 (acquisita al prot. n. 2006 del 18 marzo 2022) e la nota prot. n. 17360 del 4 maggio 2022 (acquisita al prot. n. 3165 del 4 maggio 2022), con le quali il Comune di San Miniato ha richiesto l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di complessivi cinque impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli, di cui tre nella zona a traffico limitato denominata "ZTL A", in corrispondenza dei varchi di piazza Grifoni all'intersezione con via Borgonuovo, via Guicciardini all'intersezione con via S. Carlo, corso Garibaldi all'intersezione con via A. Conti - piazzetta del Fondo e due impianti nella zona a traffico limitato denominata "ZTL B", in corrispondenza dei varchi di corso Garibaldi all'intersezione con piazza D. Alighieri e via Don Minzoni all'intersezione con piazza S. Francesco, costituiti dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 358 del 29 ottobre 2019;

RITENUTO che sussistono le condizioni previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, per il rilascio dell'autorizzazione richiesta;

SI AUTORIZZA

Il Comune di San Miniato all'installazione ed all'esercizio di complessivi cinque impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli, di cui tre nella zona a traffico limitato denominata "ZTL A", in corrispondenza dei varchi di piazza Grifoni all'intersezione con via Borgonuovo, via Guicciardini all'intersezione con via S. Carlo, corso Garibaldi all'intersezione con via A. Conti - piazzetta del Fondo e due impianti nella zona a traffico limitato denominata "ZTL B", in corrispondenza dei varchi di corso Garibaldi all'intersezione con piazza D. Alighieri e via Don Minzoni all'intersezione con piazza S. Francesco, costituiti dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 358 del 29 ottobre 2019.
L'autorizzazione è concessa a condizione che la delimitazione del perimetro, l'esplicitazione del periodo e/o dei giorni di vigenza e della/e fascia/e oraria/e del divieto e la regolamentazione in cui

sono definite le tipologie di utenti e/o veicoli cui si applica il divieto di transito e/o autorizzati all'ingresso della zona a traffico limitato, in coerenza con le specifiche tecniche degli impianti da installare, siano coerenti con gli atti amministrativi emanati da codesto Comune e con la relativa segnaletica installata, nel pieno rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada, del Regolamento di Esecuzione e delle sotto citate Linee Guida.
L'esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel suddetto decreto di omologazione, che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati.
Inoltre, viene raccomandata particolare attenzione nell'installazione della segnaletica verticale e nel tracciamento della segnaletica orizzontale connessa all'installazione degli impianti, al fine di assicurare un'adeguata percettibilità degli impianti stessi, in considerazione non solo del loro valore economico, ma anche e soprattutto dei possibili effetti sulla regolarità della circolazione e sulla sicurezza stradale; pertanto viene raccomandato che tali impianti siano collocati su supporti stabili ed in posizione possibilmente protetta da urti.
Viene inoltre prescritto di utilizzare sia un'adeguata segnaletica di preavviso, in grado di fornire agli utenti una corretta informazione in merito alla direzione soggetta a limitazione della circolazione nonché ai diversi itinerari alternativi consentiti, dovendo essere garantita almeno una via di fuga, sia la segnaletica da installare in corrispondenza dei varchi, prevista dalla Figura II 322/a del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni.
Analogamente si prescrive di individuare, in accordo con le rappresentanze delle persone con disabilità, misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità, ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 11, comma 3, del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503.
Viene inoltre prescritto il rispetto delle disposizioni contenute nelle "*Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019.
Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario, un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale.
In tale fase, contestualmente all'attivazione degli impianti oggetto della presente autorizzazione, i varchi di accesso saranno presidiati dalla Polizia Municipale. Nello stesso periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi.
Al termine della fase di pre-esercizio, il comune di San Miniato, valutati gli esiti della stessa ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario, nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni contenute nella presente autorizzazione e nel decreto di omologazione del dispositivo utilizzato.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Vito Di Santo

Il Direttore della Divisione II
Dott. Ing. Silverio Antoniazzi

SILVERIO ANTONIAZZI
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
01.06.2022 16:59:28
GMT+00:00

VITO DI SANTO
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE